



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

Министру общего и  
профессионального образования  
Ростовской области

А.Е. Фатееву

09.05.2022 № 30/41-2690

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Анализ детского дорожно-транспортного  
травматизма на территории Ростовской области  
за 4 месяца 2022 года

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

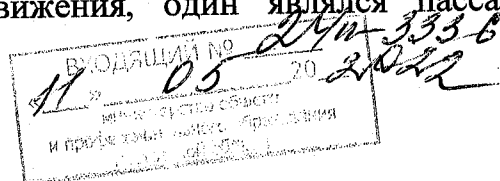
На территории Ростовской области за четыре месяца 2022 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 55 ДТП (АППГ-45, +17%), в результате которых 65 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ- 48, +32,7%), один ребёнок погиб (АППГ-6, -85,7%).

Из 65 пострадавших несовершеннолетних: 36 являлись пассажирами (АППГ-24; +44%), 28 пешеходами (АППГ-22; +27,3%), 1 – велосипедистом (АППГ-1, стаб.) Погибший ребёнок являлся пешеходом.

**Данные по возрастным категориям**

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
<i>Пассажир</i>		4		4		15		13		36
<i>Пешеход</i>		1	1	3		14		10	1	28
<i>Велосипедист</i>								1		1
<i>Водитель мототранспорта</i>										
<i>Водитель автомобиля</i>										
<i>Иной участник</i>										
<b>Итого:</b>		5	1	7		29		24	1	65

Из 36 пострадавших детей-пассажиров 15 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, один являлся пассажиром мотоцикла.



**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров,  
попавших в дорожно-транспортные происшествия,  
по возрастной категории**

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		3				1				4
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>				1		4				5
<i>Применялся ремень безопасности</i>						7		7		14
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>		1		2						3
<i>Ремень безопасности не применялся</i>								5		5
<i>Не установлено</i>				1				1		2
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>								1		1
<i>Пассажир автобуса</i>										
<i>Иное</i>						2				2
<b>Итого:</b>		4		4		14		14		36

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье  
(заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень  
безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	5
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	2
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	4
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	3
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	14
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	2
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	3
Не установлено	3
<b>Итого:</b>	<b>36</b>

- Согласно анализу, из 36 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:
- были пристегнуты 20 несовершеннолетних, не был пристегнут – один;
  - четверо несовершеннолетних не были пристегнуты ремнем безопасности;
  - трое несовершеннолетних (до 7 лет) перевозились без использования детских удерживающих устройств;
  - трое детей (до 7 лет) перевозился в детском удерживающем устройстве;
  - двое пострадавших пассажиров осуществляли посадку в такси;
  - в 2 случаях применение раменей не установлено
  - один являлся пассажиром mopеда.

### Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		1				3				4
Переход в неустановленном месте				2		2				4
Переход при запрещающем сигнале светофора					1			2		3
Игра детей на проезжей части										
Ходьба вдоль проезжей части (нахождение на проезжей части без цели перехода)				1						1
Движение на электросамокате по проезжей части								1		1
Иное										
<b>Итого</b>		1		3		6		3		13
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе						1				1
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе			1			7		3	1	10
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1		3		4
<b>Итого:</b>			1			9		6	1	15
<b>Всего:</b>		1	1	3		15		9	1	28

Согласно анализу аварийности, из 28 пострадавших детей-пешеходов 13 попали в ДТП по собственной неосторожности, 15 – по причине нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов, в том числе 10 на нерегулируемых пешеходных переходах.

### Стаж водителей (при наезде на пешехода, велосипедиста)

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-60	н/летний водитель
<b>Итого:</b>	1		1	3	3	5	2	1	1	2	1	1			2
	Водитель скрылся с места ДТП				Водитель велосипеда, mopеда, мотоцикла				Водитель не имеет права управления/ лишён права управления ТС						
<b>Итого:</b>	5				2				1						

<b>Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:</b>	
Несоблюдение очередности проезда	3
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	10
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	6
Неправильный выбор дистанции	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	7
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	4
Переход в неустановленном месте	3
Нарушение правил перестроения	3
Выезд на полосу встречного движения	8
Нарушение требований сигналов светофора водителем	6
Нарушение требований дорожных знаков	
Несоблюдение бокового интервала	2
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	3
Другие нарушения ПДД водителями	1
Иные нарушения ПДД пешеходами	1
<b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	4
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	2
Нарушение правил перевозки детей	3
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Оставление места ДТП	6

Согласно анализу аварийности, при снижении тяжести последствий ДТП с участием несовершеннолетних, допущен рост общего количества ДТП и пострадавших в них детей на 17% и 32,7% соответственно.

По итогам 4-х месяцев наибольший рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей отмечается на территориях:

г. Ростова-на-Дону (18 ДТП, в 2021 – 11, +63,6%; погиб – 1, в 2021 – 1, стаб.; травмы получили 20, в 2021 – 11, +81,8%);

г. Азова и Азовского района (7 ДТП, в 2021 – 3, +133%; травмы получили 9, в 2021 – 3, +200%).

Тенденция к росту детского дорожно-транспортного травматизма также отмечается на территории г. Гуково, г. Новочеркаска и Октябрьского сельского района, г. Сальска и Сальского района, Белокалитвенского, Орловского, Семикаракорского, Чертковского, Целинского, Кашарского районов.

На основании изложенного, учитывая рост детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

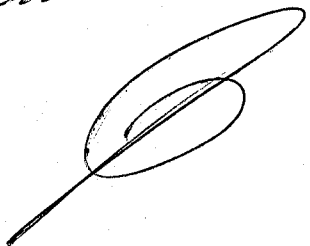
1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования, для изучения и проведения дополнительной разъяснительной работы о соблюдении правил дорожного движения среди детей и родителей.

2. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, на чьей территории отмечается рост детского дорожно-транспортного травматизма взять под личный контроль организацию и проведение профилактической работы с несовершеннолетними и их родителями. Обеспечить проведение классными руководителями ежедневных инструктажей о правилах безопасного перехода проезжей части с обучающимися по окончании уроков. Активизировать деятельность объединений «Родительский патруль» в целях осуществления контроля и оказания помощи детям пешеходам при переходе проезжей части при движении в образовательную организацию и по окончании уроков.

3. Проинформировать муниципальные органы, осуществляющих управление в сфере образования, о проведении в период с 16 мая по 12 июня 2022 года областной широкомасштабной профилактической акции «Внимание, дети!», направленной на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних.

4. Информацию о принятых мерах прошу направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в установленный законом срок.

Начальник УГИБДД

*С уважением,*  


О.Н. Богун